

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ENERGII¹⁾
z dnia2019 r.

**w sprawie szczegółowych kryteriów wyboru projektów do udzielenia wsparcia ze
środków Funduszu Niskoemisyjnego Transportu**

Na podstawie art. 28zg ust. 6 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1344, 1356 i 1629), zwanej dalej „ustawą”, zarządza się, co następuje:

§ 1. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) infrastruktura dla dystrybucji lub sprzedaży sprężonego gazu ziemnego (CNG) lub skroplonego gazu ziemnego (LNG), w tym pochodzącego z biometanu – stacje gazu ziemnego, o których mowa w art. 2 pkt 26 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. poz. 317 i 1356);
- 2) infrastruktura dla dystrybucji lub sprzedaży wodoru – punkty tankowania wodoru wraz z niezbędną dla ich funkcjonowania infrastrukturą towarzyszącą, przeznaczone do tankowania pojazdów napędzanych wodorem, o których mowa w art. 2 pkt 15 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych;
- 3) infrastruktura do ładowania pojazdów energią elektryczną – stacje ładowania, o których mowa w art. 2 pkt 27 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych;
- 4) infrastruktura o normalnej mocy do ładowania pojazdów energią elektryczną wykorzystywaną w transporcie – stacje ładowania, o których mowa w art. 2 pkt 27 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, składające się z punktów ładowania o normalnej mocy, o których mowa w art. 2 pkt 18 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych;

1) Minister Energii kieruje działem administracji rządowej – energia na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Energii (Dz. U. poz. 2314).

- 5) infrastruktura do ładowania pojazdów energią elektryczną o dużej mocy wykorzystywaną w transporcie – stacje ładowania, o których mowa w art. 2 pkt 27 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, składające się z punktów ładowania o dużej mocy, o których mowa w art. 2 pkt 19 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych;
- 6) infrastruktura do ładowania pojazdów energią elektryczną dla drogowego transportu publicznego – infrastruktura ładowania drogowego transportu publicznego, o której mowa w art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych;
- 7) trwałość projektu – okres liczony od dnia zakończenia realizacji projektu, w czasie którego efekty tego projektu powinny być niezmienione w formie i wymiarze; data zakończenia okresu trwałości projektu wskazana jest w umowie o udzielenie wsparcia;
- 8) wdrożenia eksploatacyjne – prace polegające na przeniesieniu wyników badań z fazy prototypów lub modeli do fazy produkcji;
- 9) sieć bazowa TEN-T – bazowa transeuropejska sieć transportowa, o której mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE (Dz. Urz. UE L 348 z 20.12.2013, str. 1, z późn. zm.²⁾);
- 10) projekt – projekt do wsparcia, o którym mowa w art. 28ze ustawy.

§ 2. Do oceny projektów w zakresie działań, o których mowa w art. 28ze ust. 1 ustawy, stosuje się szczegółowe kryteria określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER ENERGII

W porozumieniu:

2) Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 136 z 09.05.2014, str. 10, Dz. Urz. UE L 126 z 14.05.2016, str. 3 oraz Dz. Urz. UE L 128 z 19.05.2017, str. 1.

MINISTER FINANSÓW

**MINISTER PRZEDSIĘBIORCZOŚCI
I TECHNOLOGII**

MINISTER ŚRODOWISKA

MINISTER GOSPODARKI

MORSKIEJ I ŻEGLUGI

ŚRÓDLĄDOWEJ

Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym

Anna Kowalik

Dyrektor Biura Prawnego, Ministerstwo Energii

dokument podpisany elektronicznie

307680.833821.650274.09 stycznia 2019

PODSEKRETARZ STANU
[Podpis]
Andrzej Jabrowski

**Załącznik do rozporządzenia Ministra Energii
z dnia ... 2019 r. (poz....)**

LP	KRYTERIUM	OPIS KRYTERIUM	OCENA SPEŁNIENIA KRYTERIUM
.			
	Kryteria wspólne dla wszystkich rodzajów projektów		
1.	Zgodność określonych przez wnioskodawcę wskaźników z zakresem projektu i jego celami	w ramach kryterium oceniane będzie czy określone przez wnioskodawcę wskaźniki projektu w pełni opisują charakter projektu i są zgodne z celami projektu	tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
2.	Potencjał kadrowy i organizacyjny wnioskodawcy	w ramach kryterium oceniana będzie zdolność instytucjonalna do realizacji projektu, w tym posiadanie kadry i zapleczka technicznego gwarantującego wykonalność projektu pod względem technicznym (czy wnioskodawca jest przygotowany do realizacji projektu i czy przygotowano odpowiedni sposób wdrażania projektu)	tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
3.	Dotychczasowa sytuacja finansowa wnioskodawcy, prognozowana sytuacja finansowa – w tym analiza wykonalności i trwałości finansowej	w ramach kryterium oceniane będą, w szczególności: 1) możliwość zapewnienia przez wnioskodawcę wykonalności i trwałości finansowej projektu na podstawie analizy sprawozdań finansowych wnioskodawcy; 2) poprawność zastosowanych założeń do analizy finansowej; 3) wysokość wsparcia dla projektu oraz warunki finansowe jego udzielenia; 4) potwierdzone, wiarygodne źródła współfinansowania projektu; 5) możliwość ustanowienia zabezpieczenia. W przypadku wniosków o wsparcie w formie dotacji: a) składanych przez: - jednostki sektora finansów publicznych,	tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)

		<p>- państwowe jednostki organizacyjne nieposiadające osobowości prawnej reprezentujące Skarb Państwa w zakresie zarządzania mieniem działające na podstawie odrębnych ustaw,</p> <p>- Instytuty badawcze,</p> <p>b) na projekty nieinwestycyjne</p> <p>- dokonywana jest uproszczona ocena finansowa, tj. w zakresie wskazanym w pkt 4</p>	
4.	Wykonalność projektu	w ramach kryterium oceniana będzie wykonalność projektu według planowanego harmonogramu, zakresu rzeczowego oraz innych zasadnych okoliczności wynikających ze specyfiki projektu, warunkujących terminową realizację projektu	tak/nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
5.	Kwalifikowalność kosztów	w ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy planowane przez wnioskodawcę w ramach projektu koszty są zgodne z rozporządzeniem Ministra Energii w sprawie szczegółowych warunków udzielania wsparcia ze środków Funduszu Miskoemisyjnego Transportu oraz szczegółowego sposobu rozliczania wsparcia udzielanego ze środków tego Funduszu	tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
6.	Zgodność z przepisami pomocy publicznej	w ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wsparcie stanowi pomoc publiczną, w tym pomoc de minimis, oraz jej zgodność z przepisami o pomocy publicznej	tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
7.	Planowany efekt ekologiczny	w ramach kryterium ocenie podlegać będzie wpływ planowanego efektu ekologicznego na realizację wskaźników określonych w informacji o postępowaniu	tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
8.	Spójność informacji zawartych we wniosku o wsparcie wraz z załącznikami	w ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy informacje zawarte we wniosku o wsparcie oraz załącznikach są ze sobą spójne	tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)

LP	KRYTERIUM	OPIS KRYTERIUM	OCENA SPEŁNIENIA KRYTERIUM
.		<p>Wsparcie inwestycji w zakresie wytwarzania biokomponentów, biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych</p> <p>Pomoc dla wytwórców biokomponentów lub producentów biokomponentów, paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, innych paliw odnawialnych, sprężonego gazu ziemnego (CNG) lub skroplonego gazu ziemnego (LNG), w tym pochodzącego z biometanu, wykorzystywanych w transporcie</p>	

9.	Opis technologii	w ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wskazano poprawny opis cech proponowanych technologii, etapów realizacji i parametrów technicznych wykorzystywanych materiałów wraz z uzasadnieniem	0 pkt – brak opisu i uzasadnienia 1 pkt – opis/uzasadnienie niepełne 2 pkt – opis/uzasadnienie poprawne
10.	Stopień przygotowania projektu do realizacji	w ramach kryterium ocenie podlegać będzie stopień przygotowania projektu do realizacji, w szczególności posiadanie wymaganej dokumentacji technicznej lub projektowej	1 pkt – projekt posiada pełną dokumentację techniczną lub projektową niezbędną do realizacji całego zakresu rzeczowego 0 pkt – projekt nie posiada pełnej dokumentacji technicznej lub projektowej niezbędnej do realizacji całego zakresu rzeczowego
11.	Rodzaje etapów produkcyjnych finansowane w ramach działań inwestycyjnych	<p>w ramach kryterium ocenie podlegać będzie rodzaj etapu produkcji jaki będzie realizowany, do etapów zalicza się:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zakup i transport biomasy (surowca) do miejsca, w którym prowadzona jest działalność gospodarza polegająca na wytworzeniu biokomponentów; - poddanie surowca odpowiednim procesom technologicznym, chemicznym i fizycznym, których celem jest dostosowanie jego parametrów do wymagań procesy wytworzenia biokomponentów, wynikających ze stosowanej technologii; - poddanie przygotowanego surowca procesom technologicznym, chemicznym i fizycznym, w wyniku których następuje wytworzenie biokomponentów o wymaganych parametrach jakościowych oraz powiązanych z nimi produktów ubocznych; - prowadzenie badań i analiz potwierdzających jakość surowca do wytworzenia biokomponentów i produktów ubocznych; - transport biokomponentów z miejsca wytworzenia do miejsca magazynowania; - magazynowanie biomasy (surowca) przeznaczonego wyłącznie na potrzeby wytworzenia biokomponentów z wyłączeniem prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie magazynowania (usługa); - wykorzystanie oprogramowania służącego do sterowania procesem wytworzenia biokomponentów. 	8 pkt – za wydatki kwalifikowane poniesione na etapy produkcyjne wymienione w kolumnie: „Opis kryterium” w pkt 2-4 i 7 6 pkt – za wydatki kwalifikowane poniesione na etapy produkcyjne w kolumnie: „Opis kryterium” w pkt 5 i 6; 4 pkt – za wydatki kwalifikowane poniesione na etapy produkcyjne wymienione w kolumnie: „Opis kryterium” w pkt 1 2 pkt – za inne wydatki kwalifikowane poniesione na realizację działań inwestycyjnych dotyczące etapów wytworzenia biokomponentów, które nie zostały wymienione w kolumnie: „Opis kryterium” w pkt 1-7. Punkty uzyskane oddzielnie za poszczególne etapy produkcyjne według punktacji wskazanej w kolumnie: „Opis kryterium”, zostaną pomnożone przez stosunek wartości finansowej poniesionych wydatków

		<p>kwalfikowalnych na określony etap produkcyjny do całkowitych wydatków kwalfikowalnych inwestycji. Punkcja ustalona zgodnie z ww. formułą obliczeniową obliczona będzie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku</p>
--	--	---

LP	KRYTERIUM	OPIS KRYTERIUM	OCENA SPEŁNIENIA KRYTERIUM
		<p>Wsparcie budowy lub rozbudowy infrastruktury dla dystrybucji lub sprzedaży sprężonego gazu ziemnego (CNG) lub skroplonego gazu ziemnego (LNG), w tym pochodzącego z biometanu, lub wodoru lub budowy lub rozbudowy infrastruktury do ładowania pojazdów energią elektryczną, wykorzystywanych w transporcie</p>	
12.	Opis technologii	<p>w ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wskazano poprawny opis cech proponowanych technologii, etapów realizacji i parametrów technicznych wykorzystywanych materiałów wraz z uzasadnieniem</p>	<p>0 pkt – brak opisu i uzasadnienia 1 pkt – opis/uzasadnienie niepełne 2 pkt – opis/uzasadnienie poprawne</p>
13.	Stopień przygotowania projektu do realizacji	<p>w ramach kryterium ocenie podlegać będzie stopień przygotowania projektu do realizacji, w szczególności posiadanie wymaganej dokumentacji technicznej lub projektowej</p>	<p>1 pkt – projekt posiada pełną dokumentację techniczną lub projektową niezbędną do realizacji całego zakresu rzeczowego 0 pkt – projekt nie posiada pełnej dokumentacji technicznej lub projektowej niezbędnej do realizacji całego zakresu rzeczowego</p>
14.	Powiązanie projektu z działaniami, o których mowa w art. 28ze ust. 1 pkt 5 lub 9 ustawy	<p>w ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wskazano powiązanie projektu z działaniami, o których mowa w art. 28ze ust. 1 pkt 5 lub 9 ustawy</p>	<p>1 pkt – projekt jest powiązany 0 pkt – projekt nie jest powiązany</p>
15.	Powiązanie projektu z projektami lub inicjatywami o zasięgu ogólnokrajowym	<p>w ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt jest powiązany z projektami lub inicjatywami o zasięgu ogólnokrajowym już zrealizowanymi/ w trakcie realizacji/ planowanymi do realizacji innymi niż wskazane w art. 28ze ust. 1 pkt 5 lub 9 ustawy</p>	<p>1 pkt – projekt jest powiązany 0 pkt – projekt nie jest powiązany</p>
16.	Zasięg terytorialny projektu	<p>w ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wielkość</p>	<p>0 pkt – projekt nie jest realizowany na</p>

<p>Dot. projektów wskazanych w art. 28ze ust. 1 pkt 2 ustawy, w obszarze budowy lub rozbudowy infrastruktury dla dystrybucji lub sprzedaży sprężonego gazu ziemnego (CNG) lub skroplonego gazu ziemnego (LNG), w tym pochodzącego z biometanu wykorzystywanej w transporcie</p>	<p>obszaru, na którym planowana jest realizacja projektu, obejmuje więcej niż jedno województwo lub czy projekt realizowany będzie wzdłuż śled bazowej TEN-T</p>	<p>teren nie jest realizowany wzdłuż sieci bazowej TEN-T</p> <p>1 pkt – projekt jest realizowany na terenie więcej niż jednego województwa, ale obejmuje co najmniej 3 województw, bądź na terenie co najmniej dwóch miast w jednym województwie</p> <p>2 pkt – projekt jest realizowany na terenie więcej niż trzech województw, ale obejmuje co najmniej 6 województw, bądź na terenie co najmniej trzech miast w jednym województwie</p> <p>3 pkt – projekt jest realizowany na terenie więcej niż 6 województw, ale obejmuje co najmniej 10 województw, bądź na bądź na terenie co najmniej czterech miast w jednym województwie</p> <p>4 pkt – projekt jest realizowany na terenie więcej niż 10 województw, ale obejmuje co najmniej 16 województw, bądź na terenie co najmniej 5 miast w jednym województwie</p> <p>4 pkt – projekt jest realizowany wzdłuż sieci bazowej TEN-T i obejmuje co najmniej 3 województwa</p>
<p>17. Wpływ projektu na realizację krajowych celów</p> <p>Dot. projektów wskazanych w art. 28ze ust. 1 pkt 2 ustawy, w obszarze budowy lub rozbudowy infrastruktury dla dystrybucji lub sprzedaży sprężonego gazu ziemnego (CNG) lub skroplonego gazu ziemnego (LNG), w tym pochodzącego z biometanu, wykorzystywanej w transporcie</p>	<p>w ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt wpływa na realizację krajowych celów dotyczących liczby punktów tankowania sprężonego gazu ziemnego (CNG), punktów tankowania skroplonego gazu ziemnego (LNG) wskazanych w Krajowych ramach polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych przyjętych na podstawie art. 43 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych</p>	<p>3 pkt – projekt wpływa na realizację krajowych celów w 50 %</p> <p>2 pkt – projekt wpływa na realizację krajowych celów w 25 %</p> <p>1 pkt – projekt wpływa na realizację krajowych celów w 10 %</p> <p>0 pkt – projekt nie wpływa na realizację krajowych celów</p>
<p>18. Zgodność działań zaplanowanych do realizacji w ramach projektu z celami przyjętymi przez Radę</p>	<p>w ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy zaplanowane do realizacji w ramach projektu działania są zgodne z celami</p>	<p>1 pkt – działania zaplanowane do realizacji w ramach projektu są zgodne z</p>

	<p>Ministrów w strategii ponadregionalnej lub innym dokumencie strategicznym o zasięgu ponadregionalnym</p> <p>Dot. projektów wskazanych w art. 28ze ust. 1 pkt 2 ustawy, w obszarze budowy lub rozbudowy infrastruktury dla dystrybucji lub sprzedaży wodoru wykorzystywanego w transporcie</p>	<p>przyjętymi przez Radę Ministrów w strategii ponadregionalnej lub innym dokumencie strategicznym o zasięgu ponadregionalnym</p>	<p>celami</p> <p>0 pkt – działania zaplanowane do realizacji w ramach projektu nie są zgodne z celami</p>
<p>19.</p>	<p>Zasięg terytorialny</p> <p>Dot. projektów wskazanych w art. 28ze ust. 1 pkt 2 ustawy, w obszarze budowy lub rozbudowy infrastruktury dla dystrybucji lub sprzedaży wodoru wykorzystywanego w transporcie</p>	<p>w ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wielkość obszaru, na którym planowana jest realizacja projektu, obejmuje więcej niż jedno województwo lub czy projekt będzie realizowany wzdłuż sieci bazowej TEN-T</p>	<p>1 pkt – projekt jest realizowany na terenie więcej niż jednego województwa lub realizowany wzdłuż sieci bazowej TEN-T</p> <p>0 pkt – projekt nie jest realizowany na terenie więcej niż jednego województwa lub nie jest realizowany wzdłuż sieci bazowej TEN-T</p>
<p>20.</p>	<p>Zasięg terytorialny</p> <p>Dot. projektów wskazanych w art. 28ze ust. 1 pkt 2 ustawy, w obszarze budowy lub rozbudowy infrastruktury do ładowania pojazdów energią elektryczną o normalnej lub dużej mocy wykorzystywanej w transporcie</p>	<p>w ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wielkość obszaru, na którym planowana jest realizacja projektu, obejmuje więcej niż jedno województwo lub czy projekt będzie realizowany wzdłuż sieci bazowej TEN-T lub wzdłuż dróg krajowych lub w miastach wojewódzkich</p>	<p>0 pkt – projekt nie jest realizowany na terenie więcej niż jednego województwa lub nie jest realizowany wzdłuż sieci bazowej TEN-T</p> <p>1 pkt – projekt jest realizowany na terenie więcej niż jednego województwa, ale obejmuje co najmniej 3 województw, bądź na terenie co najmniej dwóch miast w jednym województwie</p> <p>2 pkt – projekt jest realizowany na terenie więcej niż trzech województwa, ale obejmuje co najmniej 6 województw, bądź na terenie co najmniej trzech miast w jednym województwie</p> <p>3 pkt – projekt jest realizowany na terenie więcej niż 6 województw, ale obejmuje co najmniej 10 województw, bądź na bądź na terenie co najmniej czterech miast w jednym województwie</p> <p>4 pkt – projekt jest realizowany na terenie więcej niż 10 województw, ale</p>

			<p>obejmuje co najmniej 16 województw bądź na terenie co najmniej 5 miast w jednym województwie</p> <p>4 pkt – projekt jest realizowany wzdłuż sieci bazowej TEN-T i obejmuje co najmniej 3 województwa</p>
21.	<p>Wpływ projektu na realizację krajowych celów</p> <p>Dot. projektów wskazanych w art. 28ze ust. 1 pkt 2 ustawy, w obszarze budowy lub rozbudowy infrastruktury do ładowania pojazdów energią elektryczną o normalnej lub dużej mocy wykorzystywanej w transporcie</p>	<p>w ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wpływ projektu na realizację krajowych celów wskazanych w art. 60 ust. 1 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz w Krajowych ramach polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych przyjętych na podstawie art. 43 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, dotyczących liczby punktów ładowania zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania w gminach</p>	<p>3 pkt – projekt wpływa na realizację krajowych celów w 50 %</p> <p>2 pkt – projekt wpływa na realizację krajowych celów w 25 %</p> <p>1 pkt – projekt wpływa na realizację krajowych celów w 10 %</p> <p>0 pkt – projekt nie wpływa na realizację krajowych celów</p>
22.	<p>Zgodność z planami rozwoju sieci dystrybucyjnej dla obszaru objętego projektem sporządzonym na podstawie przepisów Prawa energetycznego</p> <p>Dot. projektów wskazanych w art. 28ze ust. 1 pkt 2 ustawy, w obszarze budowy lub rozbudowy infrastruktury do ładowania pojazdów energią elektryczną o normalnej lub dużej mocy wykorzystywanej w transporcie</p>	<p>w ramach kryterium ocenie podlegać będzie zgodność z planami rozwoju sieci dystrybucyjnej dla obszaru objętego projektem sporządzonym na podstawie art. 16 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne</p>	<p>2 pkt – projekt jest zgodny z planami rozwoju sieci dystrybucyjnej dla obszaru objętego projektem do wsparcia</p> <p>0 pkt – projekt nie jest zgodny z planami rozwoju sieci dystrybucyjnej dla obszaru objętego projektem</p>
23.	<p>Adekwatność i trafność lokalizacji infrastruktury do ładowania pojazdów energią elektryczną o normalnej mocy</p> <p>Dot. projektów wskazanych w art. 28ze ust. 1 pkt 2 ustawy, w obszarze budowy lub rozbudowy infrastruktury do ładowania pojazdów energią elektryczną o normalnej lub dużej mocy wykorzystywanej w transporcie</p>	<p>w ramach kryterium ocenie podlegać będzie uzasadnienie adekwatności i trafności lokalizacji infrastruktury do ładowania pojazdów energią elektryczną o normalnej mocy wykorzystywanej w transporcie</p>	<p>1 pkt – adekwatność i trafność lokalizacji</p> <p>0 pkt – brak adekwatności i trafności lokalizacji</p>
24.	<p>Połączenie objętej projektem infrastruktury do ładowania pojazdów energią elektryczną o normalnej mocy wykorzystywanej w transporcie z</p>	<p>w ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt przewiduje połączenie infrastruktury do ładowania pojazdów energią elektryczną o normalnej mocy wykorzystywanej w</p>	<p>1 pkt – infrastruktura do ładowania pojazdów energią elektryczną o normalnej mocy wykorzystywanej w</p>

	<p>magazynem energii</p> <p>Dot. projektów wskazanych w art. 28ze ust. 1 pkt 2 ustawy, w obszarze budowy lub rozbudowy infrastruktury do ładowania pojazdów energią elektryczną o normalnej lub dużej mocy wykorzystywanej w transporcie</p>	<p>transporcie objętej projektem z magazynem energii, o którym mowa w art. 3 pkt 10k ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne</p>	<p>transporcie objętej projektem jest połączona z magazynem energii</p> <p>0 pkt – infrastruktura do ładowania pojazdów energią elektryczną o normalnej mocy wykorzystywanej w transporcie objętej projektem nie jest połączona z magazynem energii</p>
<p>25.</p>	<p>Znaczenie projektu dla realizacji celów dotyczących udziału pojazdów wskazanych w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych</p> <p>Dot. projektów wskazanych w art. 28ze ust. 1 pkt 2 ustawy, w obszarze budowy lub rozbudowy infrastruktury do ładowania pojazdów energią elektryczną o normalnej lub dużej mocy wykorzystywanej w transporcie</p>	<p>w ramach kryterium ocenie podlegać będzie znaczenie projektu dla realizacji celów dotyczących udziału pojazdów wskazanych w art. 34-36 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych</p>	<p>1 pkt – projekt realizuje cele dotyczące udziału pojazdów wskazanych w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych</p> <p>0 pkt – projekt nie realizuje celów dotyczących udziału pojazdów wskazanych w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych</p>
<p>26.</p>	<p>Zgodność z planami rozwoju sieci dystrybucyjnej dla obszaru objętego projektem, sporządzonymi na podstawie przepisów Prawa energetycznego</p> <p>Dot. projektów wskazanych w art. 28ze ust. 1 pkt 2 ustawy, w obszarze budowy lub rozbudowy infrastruktury do ładowania pojazdów energią elektryczną dla drogowego transportu publicznego</p>	<p>w ramach kryterium ocenie podlegać będzie zgodność z planami rozwoju sieci dystrybucyjnej dla obszaru objętego projektem, sporządzonymi na podstawie art. 16 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne</p>	<p>1 pkt – projekt jest zgodny z planami rozwoju sieci dystrybucyjnej dla obszaru objętego projektem</p> <p>0 pkt – projekt nie jest zgodny z planami rozwoju sieci dystrybucyjnej dla obszaru objętego projektem</p>
<p>27.</p>	<p>Połączenie infrastruktury do ładowania pojazdów energią elektryczną dla drogowego transportu publicznego z magazynem energii</p> <p>Dot. projektów wskazanych w art. 28ze ust. 1 pkt 2 ustawy, w obszarze budowy lub rozbudowy infrastruktury do ładowania pojazdów energią elektryczną dla drogowego transportu publicznego</p>	<p>w ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt przewiduje połączenie infrastruktury do ładowania pojazdów energią elektryczną dla drogowego transportu publicznego z magazynem energii, o którym mowa w art. 3 pkt 10k ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne</p>	<p>1 pkt – infrastruktura do ładowania pojazdów energią elektryczną dla drogowego transportu publicznego jest połączona z magazynem energii</p> <p>0 pkt – infrastruktura do ładowania pojazdów energią elektryczną dla drogowego transportu publicznego nie jest połączona z magazynem energii</p>

LP	KRYTERIUM	OPIS KRYTERIUM	OCENA SPEŁNIENIA KRYTERIUM
.			
	<p>Wsparcie dla: - producentów środków transportu wykorzystujących do napędu energię elektryczną, sprężony gaz ziemny (CNG) lub skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu, lub wodoru, - przedsiębiorców w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców prowadzących działalność w zakresie produkcji podzespołów do środków transportu wykorzystujących do napędu energię elektryczną, sprężony gaz ziemny (CNG) lub skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu, lub wodoru</p>		
28.	<p>Wpływ projektu na efektywność ekonomiczną użytkownika pojazdów</p>	<p>w ramach kryterium ocenie podlegać będzie wpływ projektu na efektywność ekonomiczną użytkownika pojazdów napędzanych sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG), w tym pochodzącym z biometanu, wodorem oraz energią elektryczną rozpatrywanej z perspektywy całkowitego kosztu dla użytkownika w cyklu życia pojazdu</p>	<p>1 pkt – projekt przyczynia się do polepszenia efektywności ekonomicznej 0 pkt – projekt nie przyczynia się do polepszenia efektywności ekonomicznej</p>
29.	<p>Utworzenie nowych miejsc pracy w wyniku realizacji projektu na obszarze województwa</p>	<p>ocenie będzie podlegało, czy wnioskodawca utworzy nowe miejsca pracy w wyniku realizacji projektu na obszarze województwa</p>	<p>3 pkt – utworzy nowe miejsca pracy w liczbie powyżej 10 2 pkt – utworzy nowe miejsca pracy w liczbie do 5 do 10 1 pkt - utworzy nowe miejsca pracy w liczbie poniżej 5 0 pkt – nie utworzy nowych miejsc pracy</p>
30.	<p>Innowacyjność technologii</p>	<p>w ramach kryterium ocenie podlegać będzie wykorzystanie w projekcie innowacyjnej technologii, powstałej w ramach prac badawczo-rozwojowych prowadzonych lub zleconych przez wnioskodawcę</p>	<p>1 pkt – w projekcie zostanie wykorzystana innowacyjna technologia 0 pkt – w projekcie nie zostanie wykorzystana innowacyjna technologia</p>
31.	<p>Potencjał rynkowy</p>	<p>w ramach kryterium ocenie podlega potencjał rynkowy dla produktów powstałych w ramach realizacji projektu (tj. zapotrzebowanie na produkty powstałe w ramach projektu)</p>	<p>1 pkt – wnioskodawca wykazał potencjał rynkowy dla produktów powstałych w ramach realizacji projektu 0 pkt – wnioskodawca nie wykazał potencjału rynkowego dla produktów powstałych w ramach realizacji projektu</p>

LP.	KRYTERIUM	OPIS KRYTERIUM	OCENA SPEŁNIENIA KRYTERIUM
	<p>Wsparcie publicznego transportu zbiorowego działającego w szczególności w aglomeracjach miejskich, uzdrowiskach, na obszarach, na których ustanowione zostały formy ochrony przyrody zgodnie z przepisami o ochronie przyrody, wykorzystującego biopaliwa ciekłe, inne paliwa odnawialne, sprężony gaz ziemny (CNG) lub skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu, wodór lub energię elektryczną</p> <p>Wsparcie zakupu nowych pojazdów i jednostek pływających zasilanych biopaliwami ciekłymi, sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG), w tym pochodzącym z biometanu, lub wodorem, lub wykorzystujących do napędu energię elektryczną</p>		
32.	<p>Znaczenie projektu dla realizacji celów dotyczących udziału pojazdów wskazanych w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych</p>	<p>w ramach kryterium ocenie podlegać będzie znaczenie projektu dla realizacji celów dotyczących udziału pojazdów wskazanych w art. 34-36 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych</p>	<p>1 pkt – projekt realizuje cele dotyczące udziału pojazdów wskazanych w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych</p> <p>0 pkt – projekt nie realizuje celów dotyczących udziału pojazdów wskazanych w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych</p>
33.	<p>Zgodność zaplanowanych działań z celami przyjętymi w strategii ponadregionalnej lub innym dokumentem strategicznym o zasięgu ponadregionalnym</p>	<p>w ramach kryterium ocenie podlegać będzie zgodność działań zaplanowanych do realizacji w ramach projektu z celami przyjętymi przez Radę Ministrów w strategii ponadregionalnej lub innym dokumentem strategicznym o zasięgu ponadregionalnym</p>	<p>1 pkt – działania zaplanowane do realizacji w ramach projektu są zgodne z celami</p> <p>0 pkt – działania zaplanowane do realizacji w ramach projektu nie są zgodne z celami</p>
34.	<p>Prognozowany poziom redukcji/uniknięcia szkodliwej emisji gazowych, stałych lub ciekłych powodujących zanieczyszczenie powietrza generowanego przez transport drogowy</p>	<p>w ramach kryterium ocenie podlegać będzie prognozowany poziom redukcji/uniknięcia szkodliwej emisji substancji gazowych, stałych lub ciekłych powodujących zanieczyszczenie powietrza generowanego przez transport drogowy</p>	<p>1 pkt – prognozowany poziom redukcji/uniknięcia szkodliwej emisji substancji gazowych, stałych lub ciekłych powodujących zanieczyszczenie powietrza generowanego przez transport drogowy wynosi przynajmniej 20%</p> <p>0 pkt - prognozowany poziom redukcji/uniknięcia szkodliwej emisji substancji gazowych, stałych lub ciekłych powodujących zanieczyszczenie powietrza generowanego przez transport drogowy jest mniejszy niż 20%</p>
35.	<p>Powiązanie projektu z projektem dotyczącym</p>	<p>w ramach kryterium ocenie podlegać będzie powiązanie</p>	<p>1 pkt – projekt jest powiązany</p>

	działań, o których mowa w art. 28ze ust. 1 pkt 2 ustawy	projektu z projektem dotyczącym działań, o których mowa w art. 28ze ust. 1 pkt 2 ustawy	0 pkt – projekt nie jest powiązany
36.	Dot. projektów wskazanych w art. 28ze ust. 1 pkt 5 ustawy Wpływ projektu na poprawę funkcjonowania transportu publicznego na obszarze objętym projektem Dot. projektów wskazanych w art. 28ze ust. 1 pkt 5 ustawy	w ramach kryterium ocenie podlegać będzie wpływ projektu na poprawę funkcjonowania transportu publicznego na obszarze objętym projektem	1 pkt – projekt dotyczy jednego z głównych ciągów komunikacyjnych miasta lub połączenia centrum miasta z ważnymi dla miasta ośrodkami edukacji, sportu, kultury, skupiskami miejsc pracy lub osiedlami mieszkaniowymi 0 pkt – projekt nie dotyczy jednego z głównych ciągów komunikacyjnych miasta lub nie dotyczy połączenia centrum miasta z ważnymi dla miasta ośrodkami edukacji, sportu, kultury, skupiskami miejsc pracy lub osiedlami mieszkaniowymi
37.	Opis technologii Dot. projektów wskazanych w art. 28ze ust. 1 pkt 5 ustawy	w ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wskazano poprawny opis cech proponowanych technologii, etapów realizacji i parametrów technicznych wykorzystywanych materiałów wraz z uzasadnieniem	0 pkt – brak opisu i uzasadnienia 1 pkt – opis/uzasadnienie niepełne 2 pkt – opis/uzasadnienie poprawne
38.	Stopień przygotowania projektu do realizacji Dot. projektów wskazanych w art. 28ze ust. 1 pkt 5 ustawy	w ramach kryterium ocenie podlegać będzie stopień przygotowania projektu do realizacji, w szczególności posiadanie wymaganej dokumentacji technicznej lub projektowej	1 pkt – projekt posiada pełną dokumentację techniczną lub projektową niezbędną do realizacji całego zakresu rzeczowego 0 pkt – projekt nie posiada pełnej dokumentacji technicznej lub projektowej niezbędnej do realizacji całego zakresu rzeczowego
39.	Efektywność kosztowa wsparcia Dot. projektów wskazanych w art. 28ze ust. 1 pkt 9 ustawy	w ramach kryterium ocenie podlegać będzie efektywność kosztowa wsparcia rozumiana jako stosunek kosztów kwalifikujących się do objęcia wsparciem do kosztów eksploatacyjnych w okresie trwałości projektu	1 pkt – stosunek kosztów kwalifikujących się do objęcia wsparciem do kosztów eksploatacyjnych w okresie trwałości projektu jest większy bądź równy 5 0 pkt – stosunek kosztów kwalifikujących się do objęcia wsparciem do kosztów

			eksploatacyjnych w okresie trwałości projektu jest mniejszy niż 5
40.	<p>Średnia cena pojazdu o określonej pojemności baterii</p> <p>Dot. projektów wskazanych w art. 28ze ust. 1 pkt 9 ustawy, w obszarze wsparcia zakupu nowych pojazdów wykorzystujących do napędu energię elektryczną</p>	w ramach kryterium ocenie podlegać będzie średnia cena pojazdu o określonej pojemności baterii wyrażonej w kWh	<p>3 pkt – cena pojazdu objętego wnioskiem o wsparcie jest niższa niż średnia cena pojazdu o określonej pojemności baterii</p> <p>2 pkt – cena pojazdu objętego wnioskiem o wsparcie jest równa średniej cenie pojazdu o określonej pojemności baterii</p> <p>1 pkt – cena pojazdu objętego wnioskiem o wsparcie jest większa o 20% od średniej ceny pojazdu o określonej pojemności baterii</p> <p>0 pkt – cena pojazdu objętego wnioskiem o wsparcie jest większa o 30% od średniej ceny pojazdu o określonej pojemności baterii</p> <p>Średnia cena pojazdu o określonej pojemności baterii jest każdorazowo podawana w informacji, o której mowa w art. 28zj ustawy, dla danej kategorii pojazdów objętych postępowaniem w trybie konkursowym</p>

LP	KRYTERIUM	OPIS KRYTERIUM	OCENA SPEŁNIENIA KRYTERIUM
.	<p>Wsparcie dla:</p> <ul style="list-style-type: none"> - badań związanych z opracowywaniem nowych rodzajów biokomponentów, biopaliw ciekłych, innych paliw odnawialnych, lub wykorzystaniem sprężonego gazu ziemnego (CNG) lub skroplonego gazu ziemnego (LNG), w tym pochodzącego z biometanu, lub wodoru, lub energii elektrycznej, wykorzystywanych w transporcie lub związanych z tym nowych rozwiązań konstrukcyjnych, - wdrożeń eksploatacyjnych wyników badań związanych z opracowywaniem nowych rodzajów biokomponentów, biopaliw ciekłych, innych paliw odnawialnych, lub wykorzystaniem sprężonego gazu ziemnego (CNG) lub skroplonego gazu ziemnego (LNG), w tym pochodzącego z biometanu, lub wodoru, lub energii elektrycznej, wykorzystywanych w transporcie lub związanych z tym nowych rozwiązań konstrukcyjnych, - działań związanych z analizą i badaniem rynku biokomponentów, paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, innych paliw odnawialnych, sprężonego gazu ziemnego (CNG) lub 		

skroplonego gazu ziemnego (LNG), w tym pochodzącego z biometanu, lub wodoru, lub energii elektrycznej, wykorzystywanych w transporcie			
41.	Powiązanie projektu z projektem, o którym mowa w art. 28ze ust. 1 pkt 7 lit. b ustawy Dot. projektów wskazanych w art. 28ze ust. 1 pkt 7 lit. a ustawy	w ramach kryterium ocenie podlegać będzie powiązanie projektu z projektem, o którym mowa w art. 28ze ust. 1 pkt 7 lit. b ustawy	1 pkt – projekt jest powiązany 0 pkt – projekt nie jest powiązany
42.	Poziom zaawansowania badań Dot. projektów wskazanych w art. 28ze ust. 1 pkt 7 lit. a ustawy	w ramach kryterium ocenie podlegać będzie poziom zaawansowania badań	3 pkt – produkt projektu został przetestowany w środowisku zbliżonym do naturalnego 2 pkt – produkt projektu został przetestowany w warunkach laboratoryjnych przy uwzględnieniu pełnego problemu lub zbioru danych 1 pkt – przeprowadzono badania analityczne i laboratoryjne w celu potwierdzenia słuszności pomysłu produktu projektu 0 pkt – badania są na etapie tworzenia koncepcji technologicznej, której założenia skupiają się konkretnym zdefiniowanym problemie
43.	Powiązanie projektu z projektem, o którym mowa w art. 28ze ust. 1 pkt 7 lit. a ustawy, oraz wyników badań finansowych z innych źródeł niż Fundusz Niskoemisyjnego Transportu w zakresie wskazanym w art. 28ze ust. 1 pkt 7 lit. a Dot. projektów wskazanych w art. 28ze ust. 1 pkt 7 lit. b ustawy	w ramach kryterium ocenie podlegać będzie powiązanie projektu z projektem, o którym mowa w art. 28ze ust. 1 pkt 7 lit. a ustawy oraz wyników badań finansowych z innych źródeł niż Fundusz Niskoemisyjnego Transportu w zakresie wskazanym w art. 28ze ust. 1 pkt 7 lit. a	1 pkt – projekt jest powiązany 0 pkt – projekt nie jest powiązany
44.	Posiadanie przez produkty objęte projektem ochrony patentowej lub zgłoszenie ich do ochrony patentowej Dot. projektów wskazanych w art. 28ze ust. 1 pkt 7 lit. b ustawy	w ramach kryterium ocenie podlegać będzie posiadanie przez produkty objęte projektem ochrony patentowej lub zgłoszenie ich do ochrony patentowej	1 pkt – produkt lub produkty objęte projektem posiadają ochronę patentową lub zgłoszono je do ochrony patentowej 0 pkt – produkt lub produkty objęte projektem nie posiadają ochrony patentowej lub nie zgłoszono ich do ochrony patentowej

45.	<p>Stopień przygotowania projektu do realizacji Dot. projektów wskazanych w art. 28ze ust. 1 pkt 7 lit. b ustawy</p>	<p>w ramach kryterium ocenie podlegać będzie stopień przygotowania projektu do realizacji, w szczególności posiadanie wymaganej dokumentacji technicznej lub projektowej</p>	<p>1 pkt – projekt posiada pełną dokumentację techniczną lub projektową niezbędną do realizacji całego zakresu rzeczowego 0 pkt – projekt nie posiada pełnej dokumentacji technicznej lub projektowej niezbędnej do realizacji całego zakresu rzeczowego</p>
46.	<p>Wpływ projektu na poprawę jakości monitorowania Dot. projektów wskazanych w art. 28ze ust. 1 pkt 10 ustawy</p>	<p>w ramach kryterium ocenie podlegać będzie wpływ projektu na poprawę jakości monitorowania prawidłowości funkcjonowania rynku biokomponentów, paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, innych paliw odnawialnych, sprężonego gazu ziemnego (CNG), skroplonego gazu ziemnego (LNG), wodoru lub energii elektrycznej wykorzystywanych w transporcie</p>	<p>1 pkt – projekt przyczynia się do poprawy jakości monitorowania 0 pkt – projekt nie przyczynia się do poprawy jakości monitorowania</p>
47.	<p>Dot. projektów wskazanych w art. 28ze ust. 1 pkt 10 ustawy Zasięg terytorialny projektu</p>	<p>w ramach kryterium ocenie podlegać będzie zasięg terytorialny projektu</p>	<p>1 pkt – projekt jest realizowany na terenie więcej niż jednego województwa 0 pkt – projekt jest realizowany na terenie jednego województwa</p>

LP	KRYTERIUM	OPIS KRYTERIUM	OCENA SPEŁNIENIA KRYTERIUM
.			
48.	<p>Uzasadnienie identyfikacji grupy docelowej</p>	<p>Wsparcie programów edukacyjnych promujących wykorzystanie biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych, sprężonego gazu ziemnego (CNG), w tym pochodzącego z biometanu, lub wodoru, lub energii elektrycznej, wykorzystywanych w transporcie Promocja wytwarzania i wykorzystywania biokomponentów i biopaliw ciekłych</p> <p>w ramach kryterium ocenie podlegać będzie uzasadnienie identyfikacji grupy docelowej</p>	<p>1 pkt – w projekcie właściwie zidentyfikowano grupę docelową, uzasadniając jej wybór oraz celowość skierowania działań na tę grupę w kontekście działań promocyjnych i edukacyjnych 0 pkt – w projekcie nie wskazano grupy docelowej i nie uzasadniono jej wyboru</p>

			oraz celowości sklerowania działań na tę grupę w kontekście działań promocyjnych i edukacyjnych
49.	Komplementarność podejmowanych działań objętych projektem	w ramach kryterium ocenie podlegać będzie komplementarność podejmowanych działań objętych projektem, o których mowa w art. 28ze ust. 1 ustawy, oraz projektów z Innych źródeł niż Fundusz Niskoemisyjnego Transportu w zakresie wskazanym w art. 28ze ust. 1	1 pkt – działania podejmowane w projekcie wspierają realizację innych działań 0 pkt – działania podejmowane w projekcie nie wspierają realizacji Innych działań
50.	Zasięg terytorialny projektu	w ramach kryterium ocenie podlegać będzie zasięg terytorialny projektu	1 pkt – projekt jest realizowany na terenie więcej niż jednego województwa 0 pkt – projekt jest realizowany na terenie jednego województwa
51.	Powiązanie projektu z projektem dotyczącym działań, o których mowa w art. 28ze ust. 1 pkt 2, 5 lub 9 ustawy oraz wyników badań finansowanych z Innych źródeł niż Fundusz Niskoemisyjnego Transportu w zakresie wskazanym w art. 28ze ust. 1 pkt 1 pkt 2, 5 lub 9 Dot. projektów wskazanych w art. 28ze ust. 1 pkt 8 ustawy	w ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt jest powiązany z działaniami, o których mowa w art. 28ze ust. 1 pkt 2, 5 lub 9 ustawy oraz projektami finansowanymi z Innych źródeł niż Fundusz Niskoemisyjnego Transportu w zakresie wskazanym w art. 28ze ust. 1 pkt 1 pkt 2, 5 lub 9	1 pkt -- projekt jest powiązany 0 pkt – projekt nie jest powiązany

LP	KRYTERIUM	OPIS KRYTERIUM	OCENA SPEŁNIENIA KRYTERIUM
	Dofinansowanie opłat portowych pobieranych za cumowanie przy nabrzeżu lub przystani jednostek pływających zasilanych sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG), w tym pochodzącym z biometanu, lub wodorem, lub wykorzystujących do napędu energię elektryczną		
52.	Znaczenie projektu dla tworzenia infrastruktury bunkrowania gazem ziemnym w postaci sprężonego gazu ziemnego (CNG) lub skroplonego gazu ziemnego (LNG), w tym pochodzącego z biometanu, wodoru lub stacji ładowania statków energią	w ramach kryterium oceniane będzie, czy dofinansowanie opłat portowych jest powiązane z tworzeniem infrastruktury do bunkrowania statków.	1 pkt – projekt jest powiązany 0 pkt – projekt nie jest powiązany

